



**VÝROČNÍ
ZPRÁVA
2016**

 **TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI**

ÚVODNÍ SLOVO

V roce 2016 se naší neziskové organizaci Bezpečně na silnicích o.p.s. podařilo díky řadě partnerů rozšířit naše projekty do celé České republiky. Pod značkou Tým silniční bezpečnosti jsme opět realizovali řadu akcí a prezentací, kdy jsme se zaměřovali na nejzranitelnější účastníky silničního provozu – děti, chodce, cyklisty a motocyklisty.

Velkou pozornost jsme samozřejmě opět věnovali dalšímu rozvoji dopravní výchovy pro děti, pokračovali jsme v úspěšné spolupráci s řadou institucí a řadu dalších projektů se podařilo koordinovat.

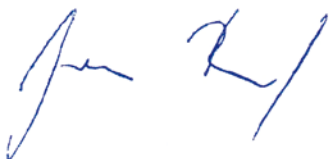
Spolupráci jsme rozšířili s významnými partnery na celostátní úrovni jak z řad odborné veřejnosti, tak například ministerstev.

Dopravní výchova, jejímž garantem je Ministerstvo dopravy a probíhá na dětských dopravních hřištích pro žáky zejména 4. ročníků se nám daří rozvíjet a doplňovat. S podporou Libereckého kraje, Škody Auto, nebo Nadace ČEZ jsme realizovali více 112 akcí, kterými prošlo více než 7 000 dětí v mateřských a základních školách. Témata, kterým se věnujeme, jsou ta nejpálčivější, které se v současné době objevují.

Témata jako viditelnost dětí v dopravním prostředí či zádržné systémy pro děti a jejich správné používání zavádíme a obohacujeme jimi dopravní výchovu pro děti.

Úspěchem bylo také další rozšíření projektů Na kole jen s přilbou a Učme se přežít, které byly financovány prostřednictvím Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.

Bezpečnost silničního provozu je rozsáhlá problematika. Základním faktorem rozhodujícím o úrovni bezpečnosti na silnicích je člověk. Zamysleme se proto sami nad sebou, jak se chováme na silnicích a budme příkladem pro ostatní.



Ing. Jan Polák
Ředitel

Představení společnosti

Základním zaměřením společnosti Bezpečně na silnicích o.p.s. je poskytování služeb spojených s plánováním, realizací a rozvojem projektů zaměřených na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, včetně informačního servisu o možnostech získávání finančních prostředků, poradenství, včetně poradenství při sestavování projektů a žádosti o dotace a při vlastní realizaci těchto projektů.

Bezpečně na silnicích o.p.s. má následující cíle:

- | stát se odborným partnerem v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- | realizovat vlastní projekty oblasti bezpečnosti a to jak vnitrostátní tak přeshraniční,
- | působit jako integrátor a koordinátor aktivit subjektů působících v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- | vybudovat dostatečně silnou informační základnu o dobrých projektech a tyto informace šířit všem, kterým není bezpečnost na pozemních komunikacích lhostejná.

Bezpečně na silnicích o.p.s. je obecně prospěšnou společností s právní subjektivitou, která si stanovila za cíl profilovat se jako:

- | odborný partner v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- | realizátor projektů zvyšující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- | dostatečně rozsáhlá informační základna pro ostatní subjekty, které realizují či hodlají realizovat projekty v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- | integrátor a koordinátor aktivit subjektů působících v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečně na silnicích o.p.s. realizuje vlastní projekty a dále vytváří podmínky pro zlepšování situace v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Za tímto účelem plní zejména tyto hlavní úkoly:

- | shromažďuje informace a příklady dobrých projektů týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a poskytuje je subjektům podílejícím se na realizaci projektů prostřednictvím svých internetových stránek
- | iniciuje a organizuje spolupráci subjektů zabývajících se bezpečností provozu na pozemních komunikacích
- | iniciuje a organizuje setkávání partnerů v rámci příhraniční spolupráce
- | realizuje vlastní příhraniční a vnitrostátní projekty
- | připravuje náměty projektů pro ostatní subjekty na základě sdílených zkušeností se zahraničními partnery
- | vytváří a realizuje vlastní projekty a doplňkovou činnost k zabezpečení chodu a rozvoji obecně prospěšné společnosti
- | udržuje aktivní kontakt se subjekty, které mají povinnost působit v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Bezpečně na silnicích o.p.s. při plnění svých cílů spolupracuje s partnery, se kterými uzavřela dohodu o spolupráci, jejichž činnost se týká zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a to jak výhradně tak i částečně.

Bezpečně na silnicích o.p.s. je obecně prospěšnou společností, která veškeré získané prostředky ze svých aktivit, investuje do dalšího rozvoje obecně prospěšné činnosti, případně realizuje podporu projektů dalších subjektů.

Základní údaje

Název:

Bezpečně na silnicích o. p. s.

Právní forma:

obecně prospěšná společnost

Datum vzniku:

27. 10. 2010 – Vedena v obchodním rejstříku krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl O, vložka 296

Sídlo:

Valdštejnská 381/6, 460 01 Liberec II-Nové Město

IČ:

28733932

Bankovní spojení

2400101424 / 2010, Fio banka, a.s.

Tým silniční bezpečnosti

je značkou pod kterou vykonává činnosti Bezpečně na silnicích o.p.s. Je ochranou známkou dle zák. č. 441/2003 Sb.

Ředitel společnosti:

Ing. Jan Polák, ředitel společnosti

Zakladatelé:

Ing. Jan Polák
Ladislav Slánský

Správní rada:

Jan Duffek
Ing. Josef Novotný
Ladislav Slánský

Dozorčí rada

Ing. Miroslav Fidranský
Pavel Dušánek
Karel Studený

Zaměstnanci (hlavní pracovní poměr)

Ing. Jan Polák, ředitel společnosti
Kateřina Slováčková, administrativní
Tomáš Lindner, koordinátor projektů

PROJEKTY A PROGRAMY

Chraňme Naše Děti



Chraňme naše děti

Tým silniční bezpečnosti se dlouhodobě věnuje předávání potřebných znalostí a dovedností dětem už od předškolního věku prostřednictvím dopravní výchovy. Pozornost věnujeme také akcím pro širokou veřejnost, aby si i rodiče uvědomili zvýšené ohrožení dětí a mládeže v silničním provozu. Naše aktivity ovšem cílí nejen na konkrétní dopravně bezpečnostní témata, ale i na budování tzv. hodnotového systému. Způsob života a vztah k ostatním lidem se významnou měrou podepisují na dění na silnici. O budoucích statistikách dopravní nehodovosti tak rozhodujeme již dnes...



57

Mateřských škol



55

základních škol



7 000+

dětí



NA KOLE
JEN S PŘÍLBOU



Na kole jen s přilbou

Tragické nehody se cyklistům nevyhnuly ani v loňském roce. Na jízdním kole zemřelo 68 osob, dalších 394 při nehodě utrpělo těžké zranění. Čtyři z pěti usmrcených cyklistů nepoužili přilbu. Téměř u třetiny nehod zaviněných cyklisty asistoval alkohol. Vážné nehody se však cyklistům nevyhýbají ani při vyjíždkách mimo silnice – na horských či vinných stezkách. Proto Tým silniční bezpečnosti s hlavním partnerem Horskou službou ČR realizoval již 6. ročník projektu „Na kole jen s přilbou.“ Ten si kladl za cíl přispět ke snížení počtu zraněných a usmrcených cyklistů.

Během téměř 109 dnů kampaň prostřednictvím Týmu silniční bezpečnosti a horských záchranářů

oslovila více než 25 000 cyklistů a návštěvníků veřejných akcí. Další tisíce cyklistů oslovili při vlastních preventivních akcích městští policisté v celé České republice, kteří během více než 60 dní využívali materiálů vytvořených v rámci projektu Na kole jen s přilbou.

Projekt podpořily svou záštitou Asociace krajů České republiky, Ministerstvo pro místní rozvoj, krajské úřady, městské policie řady měst a mnoho dalších partnerů ze soukromého i veřejného sektoru.

Šestý ročník kampaně byl realizován za použití prostředků „Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů“.

Cyklisté a turisté se měli možnost s projektem setkat od dubna do října po celé České republice.

V horských oblastech (Jizerských horách, Krkonoších, Orlických horách, Jeseníkách, Beskydech, Šumavě a v Krušných horách), na cyklostezkách v Lednicko-valtickém areálu i dalších cyklisticky zajímavých destinacích.

V rámci projektu bylo distribuováno celkem 78 000 skládacích cyklomap a 60 000 dalších informačních materiálů, v nichž cyklisté našli řadu potřebných informací (např. telefonní čísla na stanice horské služby v dané oblasti či cyklistické desatero). Pro zvýšení bezpečnosti a viditelnosti cyklistů v provozu bylo rozdáno více než 12 000 reflexních pásek. Projekt byl také podpořen tříměsíční plakátovací kampaní, inzercí, komunikací na sociálních sítích a v internetových médiích, nebo řadou tiskových zpráv.

UČME SE
PŘEŽÍT



Učme se přežít

Projekt, jehož hlavním cílem je přispět ke snížení počtu závažných dopravních nehod motocyklistů. Jedním klíčovými body, jak toho docílit, je účast na zdokonalovacím výcviku v bezpečném prostředí autodromu či polygonu.

Na základě dlouholetých zkušeností nabízíme účastníkům našich zdokonalovacích kurzů efektivní program, který se zaměřuje na vše podstatné, co by měl každý motocyklista znát a prakticky ovládat. Během základní řidičské přípravy v autoškole se budoucí motocyklista sice naučí, jak řešit běžné dopravní situace, není zde však prostor pro natrénování řešení široké škály rizikových situací, které mohou v provozu nastat. Navíc především při řízení motocyklu provozu platí, že za malou chybu může jezdec krutě zaplatit.

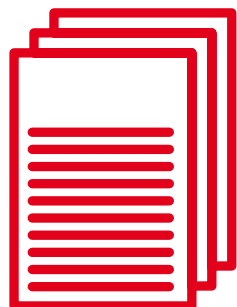
Většina vážných dopravních nehod z viny motocyklistů je spojena přečehováním vlastních schopností, nedostatečnými jezdeckými zkušenostmi či ztrátou sebekontroly. To má nejdnou za následek vznik krizových situací, které jezdec jedné stopě neumí vyřešit.

Účastníci zdokonalovacích kurzů v rámci projektu „Učme se přežít“ mají jedinečnou možnost seznámit se se vším potřebným, co by měl každý motocyklista v provozu ovládat. Velký důraz je kladen na praktické procvičování zvládnání případných krizových situací. Během jízd se navíc všichni jezdci důkladně seznámí s parametry a limity svých strojů.

Účastníci zdokonalovacího kurzu v rámci projektu „Učme se přežít“ se seznámí se vším podstatným, co by měli znát a ovládat, aby byli schopni předcházet závažným nehodám, a to z viny vlastní či cizí. Kurzem to však nekončí. Spíše naopak. Na silnici se totiž učíme celý život...

Komunikace aktuálních dopravně bezpečnostních témat

Problematice bezpečnosti silničního provozu se věnujeme komplexně. Žádné téma nepovažujeme za nezajímavé. Roman Budský jako náš dopravní expert pravidelně komentuje dopravně témata, která se týkají dopravní bezpečnosti. Současně vydáváme řadu tiskových zpráv na aktuální témata.



40+
tiskových zpráv



1000+
mediálních výstupů

Prezentace pro veřejnost

Prezentace dopravní bezpečnosti pro veřejnost se zpravidla zaměřují na problematiku aktivní a pasivní bezpečnosti ve vozidle v případě dospělých návštěvníků a pohyb dětí v roli chodce a cyklisty a dále jako pasažéři ve vozidle.

S naším proškoleným týmem se účastníme řady akcí jako Dny s IZS, Dnů zdraví, letních táborů, nebo různých závodů, kde prezentujeme dopravně bezpečnostní témata široké veřejnosti. Celkem jsme se zúčastnili více než 50 podobných akcí.

ZPRÁVA O HOSPODAŘENÍ

ROZVAHA

ve zkráceném rozsahu

K 3 1 . 1 2 . 2 0 1 6

v tisících Kč

IČ 2 8 7 3 3 9 3 2

ROZVAHA dle 504/2002 Sb. ve znění pro rok 2016
Obchodní firma nebo název účetní jednotky

Bezpečné na silnicích o.p.s.

Valdštejnská 381/6

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky

Liberec

46001

obecně prospěšná společnost

Výkazy byly jako součást přiznání
podány přes systém DS
dne: 3.7.2017
Schránka/DSId: zcq2b/483358380
Stav podání: vyřízeno

otisk podacího razítka

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Účetní období		
			stav k prvnímu dni	k poslednímu dni	
A.	Dlouhodobý majetek celkem	A.I.* ->A.IV.	001	170	0
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	A.II.1* ->A.II.x	010	760	0
A.IV.	Oprávy k dlouhodobému majetku celkem	A.IV.1* ->A.IV.x	028	-590	0
B.	Krátkodobý majetek celkem	B.I.* ->B.IV.	040	734	2 138
B.II.	Pohledávky celkem	B.II.1* ->B.II.x	051	88	513
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	B.III.1* ->B.III.x	071	568	1 592
B.IV.	Jiná aktiva celkem	B.IV.1* ->B.IV.x	079	78	33
	AKTIVA CELKEM	A.+B.	082	904	2 138
A.	Vlastní zdroje celkem	A.I.* ->A.II.	001	107	1 137
A.I.	Jmenný celkem	A.I.1* ->A.I.1.x	002	60	60
A.II.	Výsledek hospodaření celkem	A.II.1* ->A.II.x	008	47	1 077
B.	Cizí zdroje celkem	B.I.* ->B.IV.	010	797	1 001
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem	B.II.1* ->B.II.x	013	68	0
B.III.	Krátkodobé závazky celkem	B.III.1* ->B.III.x	021	699	936
B.IV.	Jiná pasiva celkem	B.IV.1* ->B.IV.x	045	30	65
	PASIVA CELKEM	A.+B.	048	904	2 138

Okamžik sestaven 30.6.2017	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:
Právní forma účetní jednotky: obecně prospěšná společnost	Ing. Jan Polák
Předmět činnosti nebo účel: Projekty zaměřené na bezpečnost provozu	

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ve zkráceném rozsahu

K 3 1 . 1 2 . 2 0 1 6

Od: 1.1.2016 Do: 31.12.2016

v tisících Kč

IČ 2 8 7 3 3 9 3 2

VZZ dle 504/2002 Sb. ve znění pro rok 2016
Obchodní firma nebo název účetní jednotky

Bezpečné na silnicích o.p.s.

Valdštejnská 381/6

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky

Liberec

46001

obecně prospěšná společnost

Výkazy byly jako součást přiznání
podány přes systém DS
dne: 3.7.2017
Schránka/DSId: zcq2b/483358380
Stav podání: vyřízeno

otisk podacího razítka

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Běžné období		
			Hlavní	Hospodářská	Celkem
A.	Náklady	A.I.* ->A.VIII.	001	9 833	9 833
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	A.I.1* ->A.I.1.x	002	7 834	7 834
A.III.	Osobní náklady	A.III.1* ->A.III.x	013	1 488	1 488
A.IV.	Daně a poplatky	A.IV.1* ->A.IV.x	019	53	53
A.V.	ostatní náklady	A.V.1* ->A.V.x	021	120	120
A.VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek	A.VI.1* ->A.VI.x	029	171	171
A.VIII.	Dan z příjmu	A.VIII.1* ->A.VIII.x	037	167	167
	Náklady celkem	A.+B.I.+>A.VIII.x	039	9 833	9 833
B.	Výnosy		040	10 863	10 863
B.I.	Průvazní dotace	B.I.1* ->B.I.x	041	4 834	4 834
B.II.	Přijaté příspěvky	B.II.1* ->B.II.x	043	453	453
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží	účet 601, 602, 603	047	5 164	5 164
B.IV.	ostatní výnosy	B.IV.1* ->B.IV.x	048	47	47
B.V.	Tržby z prodeje majetku	B.V.1* ->B.V.x	055	365	365
	Výnosy celkem		061	10 863	10 863
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	B - A.II. - A.VIII.x + C.x	062	1 197	1 197
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	B - A.+D.x	063	1 030	1 030

Okamžik sestaven 30.6.2017	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:
Právní forma účetní jednotky: obecně prospěšná společnost	Ing. Jan Polák
Předmět činnosti nebo účel: Projekty zaměřené na bezpečnost provozu	
Ing. Jan Polák	

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2016
(v souladu s §§ 29 a 30 vyhlášky č. 504/2002 Sb.)

1. Název a sídlo účetní jednotky:
Bezpečně na silnicích o.p.s. , Valdštejská 381/6, Liberec PSC 46001
2. Právní forma účetní jednotky:
o.p.s.
společnost je zapsána v Rejstříku obecně prospěšných společností vedeného u Krajského soudu v Ústí nad Labem , oddíl O, vložka 296
3. Poslání účetní jednotky:
Služby spojené s plánováním, realizací a rozvojem projektů zaměřených na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, včetně informačního servisu o možnostech získávání finančních prostředků, poradenství, včetně poradenství při sestavování projektů a žádosti o dotace a při vlastní realizaci těchto projektů.
4. Ostatní činnosti účetní jednotky:
výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
5. Statutární orgány a změny provedené v účetním období:
Ředitel:
Ing. Jan Polák
6. Informace o zakladatelích (resp. zřizovatelích):
Zakladatelé : Ing. Jan Polák, Varnsdorf,
Ladislav Slánský, Liberec
7. Organizační složky s vlastní právní subjektivitou
Není náplň pro tento bod
8. Vklady do vlastního jmění: celkem 10.000,- Kč
Vklad zakladatelů ve výši 10000 Kč
9. Účetní období za které je sestavena účetní závěrka a rozvahový den
Účetní období od 01.01.2016 do 31.12.2016
Rozvahový den – 31.12.2016
10. Použité účetní metody:
Účetní metody byly použity v souladu s vyhláškou bez odchylek
 - Vymezení nákladů souvisejících s pořízením dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku
Součástí pořizovací ceny byly vedlejší náklady pořízení, zejména různé poplatky související s uvedením majetku do užívání
 - Vymezení nákladů souvisejících s pořízením cenných papírů a podílů, zásob a pohledávek
Není náplň pro tento bod
 - Oceňovací rozdíly při uplatnění reálné hodnoty a ocenění ekvivalencí u cenných papírů a podílů
Není náplň pro tento bod

- Oceňovací rozdíly při uplatnění reálné hodnoty u zajišťovacích derivátů
Není náplň pro tento bod
 - Oceňovací rozdíly při uplatnění reálné hodnoty u derivátů k obchodování
Není náplň pro tento bod
 - Postup tvorby a použití opravných položek
Není náplň pro tento bod
 - Odpisování majetku
Dlouhodobý majetek odepisován rovnoměrně, doba odpisování stanovena přiměřeně s využitím zařazení majetku dle zákona o daních z příjmů
 - Postup tvorby a použití rezerv
Není náplň pro tento bod
 - Vzájemné zúčtování
Není náplň pro tento bod
 - Metoda kurzových rozdílů
Není náplň pro tento bod
11. Způsob zpracování účetních záznamů
Účetní záznamy jsou zpracovávány pomocí ekonomického systému Money S3
 12. Způsob a místo úschovy účetních záznamů
Účetní záznamy jsou archivovány v souladu s par.31 a 32 ZoÚ v příručím archivu účetní jednotky
 13. Informace o významných událostech, které nastaly mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky
Žádné významné události nastaly
 14. Účasti v obchodních společnostech
Není náplň pro tento bod
 15. Přehled splatných závazků pojistného na sociální pojištění, veřejné zdravotní pojištění a evidovaných daňových nedoplatků s datem vzniku a splatnosti
- daň srážková – 09/2015 – .1087,- vznik 30.09.2015 – splatnost 20.10.2015 – nedoplatek
 16. Informace o akcích a podílech
Není náplň pro tento bod
 17. Majetkové cenné papíry, vyměnitelné a prioritní dluhopisy
Není náplň pro tento bod
 18. Dlužné částky vzniklé v daném účetním období se zbytkovou dobou splatnosti vyšší než 5 let
Není náplň pro tento bod
 19. Dluhy kryté plnohodnotnou zárukou danou účetní jednotkou
Není náplň pro tento bod

20. Celková výše závazků neobsažených v rozvaze
Není náplň pro tento bod
21. Výsledek hospodaření v členění podle jednotlivých druhů činností a pro účely daně z příjmů
Hlavní činnost (obecně prospěšné služby) - zisk před zdaněním 1197 tis. Kč
22. Informace o zaměstnancích
Přepočtený stav zaměstnanců k 31.12.2016 je 3
23. Odměny a funkční požitky členům statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů
Není náplň pro tento bod
24. Účasti členů statutárních, kontrolních a jiných orgánů a jejich rodinných příslušníků v osobách s nimiž účetní jednotka uzavřela za vykazované účetní období obchodní smlouvy nebo jiné smluvní vztahy
Není náplň pro tento bod
25. Další majetková plnění členům statutárních, kontrolních a jiných orgánů
Není náplň pro tento bod
26. Vliv způsobů oceňování finančního majetku na výpočet zisku nebo ztráty
Není náplň pro tento bod
27. Způsob zjištění základu daně z příjmů a daňové úlevy na dani z příjmů
Daňový základ byl vypočten transformací účetního výsledku hospodaření v souladu s platnými ustanoveními zákona o daních z příjmů
28. Informace o změnách daňové povinnosti běžného či minulých účetních období
Není náplň pro tento bod
29. Komentář k významným položkám resp. skupinám položek rozvahy a výkazu zisku a ztráty
Není náplň pro tento bod
30. Přehled přijatých darů
Škoda auto a.s. - 135.000,- Kč
Škoda auto a.s. - 27.927,- Kč
Škoda auto a.s. – zaměstnanci – 134.981,- Kč
Město Česká Lípa – 40.000,- Kč
Hlavní Město Praha – 100.000,- Kč
Královéhradecký kraj – 35.000,- Kč
Město Jablonec nad Nisou – 20.000,- Kč
Nadace ČEZ - 130 tis. Kč
31. Přehled poskytnutých darů
Nadační fond Emil – 20.000,- Kč
32. Přehled o veřejných sbírkách
Není náplň pro tento bod

33. Způsob vypořádání výsledku hospodaření z předcházejících účetních období
Zisk roku 2016 byl na základě rozhodnutí správní rady vypořádán na výsledky hospodaření minulých let.
34. Další informace dle úvahy účetní jednotky a informace vyžadované zvl. práv. předpisy
Není náplň pro tento bod
35. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku a odkaz na průkazný účetní záznam o skutečném stavu tohoto majetku nebo seznam tohoto majetku
Není náplň pro tento bod
36. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem a výše ocenění lesních porostů stanovená součinem výměry lesních pozemků s lesním porostem v m2 a průměrné hodnoty zásoby surového dřeva
Není náplň pro tento bod
37. Okamžik sestavení účetní závěrky:
Dne 03.07.2017

.....
(podpisový záznam statut. orgánu)
(viz § 18 odst. 2 ZoÚ)

Bezpečně na silnicích o.p.s.

Valdštejnská 381/6,
460 01 Liberec - Liberec II - Nové Město
www.tymbezpečnosti.cz



Chraňme Naše Děti

