

**Bezpečně na silnicích o.p.s.**



# **Výroční zpráva 2013**

## Úvodní slovo:

Rok 2013 byl již třetím celým rokem působnosti Bezpečně na silnicích o.p.s., kdy jsme se věnovali jednak provozu a rozvoji našich programů a dále rozvoji společnosti zejména v oblasti odbornosti personálu.

Oblasti, kterým se věnujeme, se postupně rozšiřují. V roce 2013 jsme opět většinu pozornosti věnovali rozvoji dopravní výchovy pro děti, pokračovali jsme v úspěšné spolupráci s řadou institucí a řadu projektů se podařilo koordinovat.

Spolupráci jsme rozšířili s významnými partnery na celostátní úrovni a to hlavně s centrální autoritou v oblasti bezpečnosti oddělením BESIP MDČR .

Dopravní výchova, jejímž garantem je Ministerstvo dopravy a probíhá na dětských dopravních hřištích pro žáky zejména 4. ročníků se nám daří rozvíjet a doplňovat. Pro Liberecký kraj jsme realizovali více než 116 akcí pro děti v mateřských a základních školách. Témata, kterým se věnujeme, jsou ta nejpálčivější, které se v současné době objevují.

Témata jako viditelnost dětí v dopravním prostředí či zádržné systémy pro děti a jejich správné používání zavádíme a obohacujeme jimi dopravní výchovu pro děti.

Úspěchem roku 2013 je rozšíření projektu „Na kole jen s přilbou“, do kterého se zapojila řada soukromých společností a projekt podpořili také veřejné instituce.



Jan Polák  
ředitel společnosti

# Představení společnosti:

Základním zaměřením společnosti Bezpečně na silnicích o.p.s. je poskytování služeb spojených s plánováním, realizací a rozvojem projektů zaměřených na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, včetně informačního servisu o možnostech získávání finančních prostředků, poradenství, včetně poradenství při sestavování projektů a žádostí o dotace a při vlastní realizaci těchto projektů.

Bezpečně na silnicích o.p.s. má následující cíle:

- stát se odborný partnerem v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- realizovat vlastní projekty oblasti bezpečnosti a to jak vnitrostátní tak přeshraniční,
- působit jako integrátor a koordinátor aktivit subjektů působících v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- vybudovat dostatečně silnou informační základnu o dobrých projektech a tyto informace šířit všem, kterým není bezpečnost na pozemních komunikacích lhostejná.

Bezpečně na silnicích o.p.s. je obecně prospěšnou společností s právní subjektivitou, která si stanovila za cíl profilovat se jako:

- odborný partner v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- realizátor projektů zvyšující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- dostatečně rozsáhlá informační základna pro ostatní subjekty, které realizují či hodlají realizovat projekty v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- integrátor a koordinátor aktivit subjektů působících v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečně na silnicích o.p.s. realizuje vlastní projekty a dále vytváří podmínky pro zlepšování situace v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Za tímto účelem plní zejména tyto hlavní úkoly:

- a) shromažďuje informace a příklady dobrých projektů týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a poskytuje je subjektům podílejícím se na realizaci projektů prostřednictvím svých internetových stránek
- b) iniciuje a organizuje spolupráci subjektů zabývajících se bezpečností provozu na pozemních komunikacích
- c) iniciuje a organizuje setkávání partnerů v rámci příhraniční spolupráce
- d) realizuje vlastní příhraniční a vnitrostátní projekty
- e) připravuje náměty projektů pro ostatní subjekty na základě sdílených zkušeností se zahraničními partnery
- f) vytváří a realizuje vlastní projekty a doplňkovou činnost k zabezpečení chodu a rozvoji obecně prospěšné společnosti

**g)** udržuje aktivní kontakt se subjekty, které mají povinnost působit v oblasti zvyšování a prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Bezpečně na silnicích o.p.s. při plnění svých cílů spolupracuje s partnery, se kterými uzavřela dohodu o spolupráci, jejichž činnost se týká zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a to jak výhradně tak i částečně.

Bezpečně na silnicích o.p.s. je obecně prospěšnou společností, která veškeré získané prostředky ze svých aktivit, investuje do dalšího rozvoje obecně prospěšné činnosti, případně realizuje podporu projektů dalších subjektů.

## **Základní údaje:**

**Název:**

Bezpečně na silnicích o. p. s.

**Právní forma:**

obecně prospěšná společnost

**Datum vzniku:**

27. 10. 2010 - Vedena v obchodním rejstříku krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl O, vložka 296

**Sídlo:**

Lužická 147/2, 46001 Liberec I - Staré Město

**IČ:**

28733932

**Bankovní spojení**

2400101424 / 2010, Fio banka, a.s.

**Ředitel společnosti:**

Ing. Jan Polák, ředitel společnosti

**Zakladatelé:**

Ing. Jan Polák  
Ladislav Slánský

**Správní rada:**

Jan Duffek  
Ing. Josef Novotný  
Ladislav Slánský

**Dozorčí rada**

Ing. Miroslav Fidranský

Pavel Dušánek

Karel Studený

**Zaměstnanci (hlavní pracovní poměr)**

Ing. Jan Polák, ředitel společnosti

Daniel Řípa, koordinátor přeshraničních projektů

Bc. Barbora Vrabcová, metodik dopravní výchovy

Kateřina Slováčková, administrativa

## **Vzdělávání zaměstnanců v oblasti dopravní bezpečnosti v roce 2013:**

- Prevence bezpečnosti silničního provozu (6 hod., z.č. 361/2000 Sb.)
- Zásady bezpečné a defenzivní jízdy (akreditováno)
- Tematický plán dopravní výchovy (MDČR)
- Základní normy zdravotnických znalostí (certifikát EFAC)
- Školení SOL (Save our lives, evropský projekt)
- Školení – zádržné systémy (AZOS s.r.o.)
- Školení – prvky aktivní a pasivní bezpečnosti ve vozidle – řez automobilu (AZOS s.r.o.)
- Školení – Zimní výbava (Contitrade s.r.o.)
- Metodika výuky dopravní výchovy

## **Hlavní činnost a programy dopravní bezpečnosti:**

Jak je již uvedeno výše, hlavním zaměřením společnosti Bezpečně na silnicích o.p.s. je poskytování služeb spojených s plánováním, realizací a rozvojem projektů zaměřených na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. V této souvislosti poskytuje společnost následující programy:

### **Den s dopravní výchovou pro mateřské školy**

Výukový program pro mateřské školy je postaven na základě zkušeností s realizací na více než 40 školkách v Libereckém kraji. Náročnost programu je přizpůsobena věkové skupině. Všechny informace o bezpečnosti jsou předávány formou hry a praktických ukázek. Vše si děti mohou vyzkoušet a osahat. Rozsah programu je vždy maximálně na dvě hodiny. Děti si postupně na hrách vyzkouší následující prvky bezpečnosti:

- Dopravní prostředky a účastníci silničního provozu – děti rozeznávají jednotlivé účastníky a vnímají riziko, které každému hrozí a jaké může ostatním způsobit
- Viditelnost a reflexní materiály – formou říkanky je cílem pochopení proč je nutné být vidět, reflexní předměty jsou prezentovány v temné komoře.
- Bezpečnost ve vozidle – formou praktických zkoušek a hry dětí pochopí funkci zádržných systémů a jejich důležitost

### **Den s dopravní výchovou pro první stupeň základní školy**

Výukový program pro žáky prvního stupně základních škol je postaven na základě zkušeností s realizací projektu Inovace výuky na příkladu dopravní výchovy, která mimo jiné stanoví vhodná témata pro tuto věkovou skupinu, prostředky kterými jsou žáci při výuce oslovováni a systém zpětné vazby k ověření nabytých znalostí. Program pro tuto věkovou skupinu respektuje témata, která jsou školena v rámci dopravní výchovy, které garantuje a podílí se na jeho provozu Ministerstvo dopravy BESIP. Jednotlivá témata stanovená tímto tematickým plánem procvičuje, resp. připravuje žáky na budoucí výuku a pomyslné zakončení výcviku zkouškou v rozsahu „průkaz cyklisty“.

### **Program, který je jednodenní zahrnuje níže uvedené okruhy problémů:**

- Chůze po chodníku
- Chůze v prostoru bez chodníkové úpravy a mimo obec
- Přecházení silnice
- Herní prostor

- Vedlejší cesty, připojení z lesní a polní cesty, připojení z cyklostezky
- U nehody, zdravotní péče
- Auto – zádržné systémy a chování ve vozidle
- Vozidla hromadné dopravy
- Kolo

## **Den s dopravní výchovou pro druhý stupeň základní školy**

Výukový program pro žáky druhého stupně je postaven na základě zkušenosti z výše uvedeného projektu Inovace výuky na příkladu dopravní výchovy. Jednotlivá témata jsou obdobná tématům v předchozím programu s přihlédnutím na následující:

- Je kladen důraz na pokročilou znalost v souvislosti s absolvováním dopravní výchovy
- Pro poslední ročníky je zařazeno téma - mladý a začínající motocyklista

## **Výukový program pro rodiče s dětmi – Dopravní výchova v rodině**

Zapojení rodičů je jedním z faktorů úspěchu výchovy dopravní bezpečnosti. Předávané znalosti a zkušenosti mohou mít výrazně vyšší dopad, pokud se sdílí odpovědnost mezi školou, resp. informacemi nabytými ve škole a rodiči. Děti se učí efektivněji, pokud se jim dostane stejných a jasných bezpečnostních pokynů jak z domova, tak ze školy v rámci dopravní výchovy.

Do primární cílové skupiny patří rodiče s dětmi ve věkových skupinách (předškolní věk - 3-5let; první stupeň základní školy - 6-8 let; přelom prvního a druhého stupně - 9-11 let.), kteří mají zájem rozvíjet své dovednosti a zároveň se aktivně zapojit do výuky dopravní bezpečnosti. Dále rozvíjet dopravní bezpečnost ve svém okolí a napomáhat při rozvoji dopravně bezpečnostních aktivit dotčených subjektů ve svém okolí. Ze zkušeností s realizací projektů týkajících se dopravní bezpečnosti je nutné konstatovat, že právě rodiče s dětmi jsou velmi aktivní cílovou skupinou vyhledávající a šířící informace o bezpečnosti obecně. Tato skupina je jednou z mála, která poskytuje v rámci dalších projektů trvalou zpětnou vazbu a přispívá k rozvoji, odůvodnění potřebnosti a snadnější obhajobě pokračování projektů. Cílová skupina rodičů s dětmi je ochotna se intenzivně učit a nabyté znalosti šířit v již zmíněných okruzích. I z tohoto důvodu je vhodné pro tuto cílovou skupinu v rámci seminářů v projektu začlenit základní principy projektového řízení, kde budou účastníci seznámeni s možnostmi uplatnění dopravně bezpečnostních projektů v rámci různých programů, které finančně tento druh projektů podporují. Touto výukou dochází k iniciaci dalších dílčích projektů na regionálních úrovních.

## **Program škola poutání**

Program škola poutání je integrální částí výše uvedených výukových programů. Jako samostatný program je využíván v rámci prezentací týmu mimo školních aktivit, zejména

outdoorových akcí pro veřejnost. Na trenažéru předvádí způsob správného připoutání ve vozidle a vysvětluje související fyzikální náležitosti. Pro rodiče a děti prezentuje výběr správného zádržného systému pro děti, vysvětluje jeho funkčnost, rodiče a děti mají možnost sami si za dohledu týmu vyzkoušet správnou instalaci.

## **Prezentační program zásady bezpečné a defenzivní jízdy**

Program zásady bezpečné a defenzivní jízdy je určen pro řidiče, kterým jsou připomínány důležité aspekty jízdy ve vozidle. Tento program je možné využít v rámci outdoorových akcí týmu, resp. při výukových dnech jako část pro řidiče.

### **Okruh řešených otázek:**

- Správná pozice za volantem a jeho držení
- Technický stav vozidel
- Jízda po kruhovém objezdu
- Jízda křižovatkou
- Méně známé dopravní značky a značení
- Bezpečnostní pásy
- Železniční přejezdy
- Zastavení a stání
- Předjíždění
- Bezpečný nájezd na dálnici
- Zimní pneumatiky v zimě, letní jen v létě!
- Spěch za volantem, agresivita, pozornost a vnímání
- Alkohol za volantem
- Pravidlo ZIP
- Předvídání, rozhodování a reakce na vzniklou situaci

## **Prezentační program zimní výbava a zimní pneumatiky**

Samostatný program týmu silniční bezpečnosti zaměřený na problematiku provozu na pozemních komunikacích v zimním období, zejména pak na povinné užití zimních pneumatik v období 1. listopadu až 31. března, význam zimních pneumatik a jejich výhody a vlastnosti v zimním období. Dále pak význam značek zimní výbava. Tým silniční bezpečnosti je v této souvislosti vyškolen profesionály a pro jednotlivé akce je zpravidla vyjednáno partnerství s významným prodejcem a distributorem pneumatik.

## **Prezentační program mladý a začínající motocyklista**

Samostatný program vhodný pro mladé a začínající motocyklisty, zahrnující besedu s motocyklovým závodníkem. Upozorňuje zejména na prostředky ochrany při jízdě na



motocyklu, které mohou mít zásadní vliv na zdraví při pádů z motocyklu. Dále upozorňuje na psychologické aspekty jízdy na motocyklu, které jsou typické a rozdílné od řidičů osobních vozidel. Tento program je integrální součástí výše uvedených dní s dopravní výchovou pro druhý stupeň (pro žáky posledních ročníků ZŠ), a dále jako aktivita v rámci outdoorových akcí, na kterých tým silniční bezpečnosti participuje.

## **Prezentační program problematika alkoholu a drog**

Do projektů pro veřejnost je implementována zásadní problematika dopravní nehodovosti. Počet nehod způsobených pod vlivem alkoholu a drog neustále stoupá a i přes přísné postihy je stále více řidičů, kteří si neuvědomují nebezpečnost takového počínání. Samostatně anebo v rámci dalších projektů zaměřených na alkohol, tým prezentuje následující okruhy problémů spojených s alkoholem:

- Postihy za řízení pod vlivem alkoholu a drog, trestní zákoník, přestupky
- Limity v porovnání s Evropskými zeměmi
- Vliv alkoholu na řízení – stavy opilosti, odbourávání alkoholu, vliv na organismus
- Nehoda s alkoholem, horší následky z důvodu horší ochrany při nehodě
- Drogy za volantem (významněji než v dosavadních projektech)

Drogy za volantem jsou vzrůstající problematikou. Statistiky dopravních přestupků poukazují na neustálý nárůst obliby drog a následného řízení motorového vozidla. Tým silniční bezpečnosti se touto problematikou zabývá intenzivněji. Užívání drog jednoznačně zhoršuje jízdní dovednosti. Řízení pod vlivem drog je velmi nebezpečné a jejich negativní vliv se může projevit na řízení mnoha způsoby. Řidiči pod vlivem drog mohou mít pomalejší reakce, jsou nevyrovnaní, nesoustředění někdy i agresivní. Mohou trpět nevolnostmi či halucinacemi, záchvaty paniky nebo být paranoidní. V průběhu odeznívání účinků drog pak může být řidič unavený, což narušuje jeho koncentraci. V takovém stavu není schopen řidič úkonů, které jsou pro bezpečnou jízdu potřebné a ohrožuje tak nejen sebe a své spolucestující ale i ostatní účastníky silničního provozu.

# Seznam akcí a projektů v roce 2013:

## Tým silniční bezpečnosti Libereckého kraje

Bezpečně na silnicích o.p.s. spravuje jeden s pilířů agendy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje. Stěžejním programem Týmu silniční bezpečnosti je projekt na podporu dopravní výchovy v Libereckém kraji pod názvem „Dny s dopravní výchovou“ V rámci tohoto projektu byly osloveny základní školy v Libereckém kraji s nabídkou preventivního dopravně bezpečnostního programu, přímo na školách a to jak pro děti prvního tak i druhého stupně. Program se orientuje na problematiku dítě jako chodec a cyklista, bezpečnost při jízdě ve vozidle – správné poutání bezpečnostními pásy, první pomoc. Pro starší žáky je připravena přednáška pro začínající motocyklisty, upozorňující na bezpečnostní prvky a návyky při jízdě na malém motocyklu.

## Zapojení rodičů do výuky dopravní bezpečnosti

Cílem projektu bylo a je proškolit a zapojit do výchovy dopravní bezpečnosti dostatečné množství dobrovolníků z řad rodičů dětí, kteří se mohou efektivně podílet na dopravně bezpečnostních aktivitách škol, a dále mohou uplatnit nabyté znalosti v rámci výchovy svých dětí. Trend sdílené výchovy dopravní bezpečnosti mezi rodiči a školou v Evropě vzrůstá a je vhodný i pro ČR. Zapojení rodičů je jedním z faktorů úspěchu výchovy dopravní bezpečnosti. Předávané znalosti a zkušenosti mohou mít výrazně vyšší dopad, pokud se sdílí odpovědnost mezi školou, resp. informacemi nabytými ve škole a rodiči. Děti se učí efektivněji, pokud se jim dostane stejných a jasných bezpečnostních pokynů jak z domova, tak ze školy v rámci dopravní výchovy.

## Na kole jen s přilbou 2013

Smrt na kole v České republice nalezlo v roce 2012 celkem 64 cyklistů, což je o 14 případů více než v roce 2011. Cyklisté tak u nás tvoří téměř 10 % všech obětí dopravních nehod, čímž stále o 2 % převyšujeme evropský průměr. Alarmující není jen počet celkem usmrcených cyklistů, ale také skutečnost, že ze všech usmrcených cyklistů za poslední 3 roky 84 % z nich nemělo přilbu.

Projekt podpořila řada společností z veřejné i soukromé sféry, svou záštitou ho podpořili např. rychlobruslařka Martina Sáblíková, olympijský vítěz Aleš Valenta, letecký akrobat Martin Šonka, paralympijský vítěz Jiří Ježek, mistr světa v biketriálu Martin Šimůnek a fotbalista Luděk Zelenka.

V období od června do září bylo ve všech sedmi horských oblastech ČR (Jizerské hory, Krkonoše, Orlické hory, Jeseníky, Beskydy, Šumava, Krušné hory), v Jihomoravském kraji v Lednicko-Valtickém areálu a na Pardubicku celkem uskutečněno 47 tzv. „cyklo-

hlídek“ a navíc byla kampaň prezentována v rámci 14 významných kulturních a sportovních akcí pro veřejnost – např. Adrenalin Cup v Beskydech, Valtické cyklobraní nebo Karlovarský bikemaraton. V rámci cyklo-hlídek se tým preventistů (skládající se z 3 členů Týmu silniční bezpečnosti společnosti Bezpečně na silnicích o.p.s. a jednoho člena příslušné oblasti HS ČR) pohyboval na kolech v dané oblasti a povídal si cyklisty na téma jejich bezpečnosti, rozdával jim reflexní předměty a cyklo-mapy, a také s nimi soutěžil formou krátkého vědomostního kvízu na téma bezpečnost na kole. Kampaň oslovila 8.000 cyklistů a dalších 6.000 účastníků veřejných akcí.

## **Databáze a informační základna pro subjekty působící v oblasti bezpečnosti silničního provozu**

V současné době existuje na úrovni Euroregionu Nisa-Nysa celá řada subjektů, které se podílejí na prevenci a zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Vzniká tak nepřeborné množství projektů, jejichž cíle a výstupy se v mnohém překrývají.

Tyto subjekty nedisponují dostatečným množstvím informací k efektivnímu šetření v této oblasti a nevyužívají možnosti spojení a synergie s ostatními již běžícími lokálními a přeshraničními projekty. V mnohém se projevuje nedostatek informací o potřebnosti určitých druhů projektů a finanční prostředky jsou zpravidla orientovány na oblasti již pokryté.

Zcela však chybí efektivní komunikační prostředek, který podníká a zároveň nasměruje subjekty veřejného, ale i soukromého charakteru na obou stranách hranice k určité oblasti. Zároveň není k dispozici přehled běžících nebo již realizovaných českých, polských či česko-polských resp. polsko-českých projektů.

Cílem této databáze je tedy iniciovat možnosti spojení se při projektech dopravní bezpečnosti a zároveň principem sdílených prostředků realizovat potřebnou úsporu.

Databáze obsahuje:

1. Probíhající nebo plánované projekty a jejich dalšího využití na úrovni česko-polské části Euroregionu Nisa
2. Probíhající nebo plánovaná školení osob činných v dopravně bezpečnostních agendách (v ČR i PL)
3. Probíhající nebo plánovaná školení pedagogů zainteresovaných v dopravní výchově dětí (v ČR i PL)
4. Ukončené projekty subjektů a jejich vyhodnocení a kontaktní informace na tyto subjekty (v ČR i PL)
5. Kontaktní osoby subjektů podílejících se na zvyšování a prevenci bezpečnosti silničního provozu. (v ČR i PL)
6. Informace o legislativních rozdílech v dopravě mezi ČR a PL

Realizací tohoto projektu vznikl inovativní chybějící prvek, který napomůže rozvíjení další přeshraniční spolupráce v rámci Euroregionu Nisa/Nysa a bude iniciovat další dopravně bezpečnostní aktivity.

Strategickým cílem do budoucna je rozšíření databáze o německou stranu.

Projekt byl spolufinancován prostřednictvím Fondu malých projektů – Euroregion Nisa – česko-polský program Cíl III / Cel III.

## **Prezentace dopravní bezpečnosti pro veřejnost**

Jak správně připoutat sebe a své děti ve vozidle? Jaká je správná pozice za volantem, aby všechny systémy fungovaly v případě nehody správně a chránily naše zdraví? To, a spoustu dalšího, se návštěvníci dozvěděli na prezentacích, které jsme pořádali v obchodním centru Olympia Mladá Boleslav.

Program jsme připravili jak pro děti, tak i pro dospělé. Program byl obohacen o biketrialovou show trojnásobného mistra světa Martina Šimůnka a Jana Sladkého, kteří celý den také moderovali.

Na prezentacích se také podíleli složky integrovaného záchranného systému, které demonstrovali svou činnost a pomáhali tak působit v oblasti prevence.

## **Údaje o hospodaření společnosti:**

V roce 2013 společnost Bezpečně na silnicích o.p.s. hospodařila s prostředky získanými za realizaci hlavní činnosti, dále pak dotacemi a dary. Pro přesné údaje o hospodaření viz přílohy ROZVAHA (3 strany) a VÝKAZ ZISKŮ A ZTRÁT (2 strany)

V Liberci, dne 8. 7. 2014



Ing. Jan Polák  
ředitel společnosti

Výčet položek  
podle vyhlášky č. 504/2002 Sb.

## ROZVAHA

ke dni . . . 31.12. . . . . 2013 . . .

Výkazy byly jako součást příznání podány  
elektronicky  
dne: 30.6.2014  
Podací číslo: 4832392  
Heslo zjištění stavu: 0c970f29  
Stav podání: vyřízeno

( v tisících Kč )

IČ
2 8 7 3 3 9 3 2

Název, sídlo a právní forma  
účetní jednotky

Bezpečně na silnicích o.p.s.  
Lužická 147/2  
Liberec  
46001  
obecně prospěšná společnost

### AKTIVA

	Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
<b>A. Dlouhodobý majetek celkem</b>	1	<b>679</b>	<b>291</b>
<b>A. I. Dlouhodobý nehmotný majetek celkem</b>	2		
A. I. 1. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3		
A. I. 2. Software	4		
A. I. 3. Ocenitelná práva	5		
A. I. 4. Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	6		
A. I. 5. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	7		
A. I. 6. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	8		
A. I. 7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	9		
<b>A. II. Dlouhodobý hmotný majetek celkem</b>	10	<b>1 017</b>	<b>654</b>
A. II. 1. Pozemky	11		
A. II. 2. Umělecká díla, předměty a sbírky	12		
A. II. 3. Stavby	13		
A. II. 4. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	14	<b>1 017</b>	<b>654</b>
A. II. 5. Pěstitelské celky trvalých porostů	15		
A. II. 6. Základní stádo a tažná zvířata	16		
A. II. 7. Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17		
A. II. 8. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18		
A. II. 9. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	19		
A. II. 10. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	20		
<b>A. III. Dlouhodobý finanční majetek celkem</b>	21		
A. III. 1. Podíly v ovládaných a řízených osobách	22		
A. III. 2. Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23		
A. III. 3. Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24		
A. III. 4. Půjčky organizačním složkám	25		
A. III. 5. Ostatní dlouhodobé půjčky	26		
A. III. 6. Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27		
A. III. 7. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	28		
<b>A. IV. Oprávky k dlouhodobému majetku celkem</b>	29	<b>-338</b>	<b>-363</b>
A. IV. 1. Oprávky k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje	30		
A. IV. 2. Oprávky k softwaru	31		
A. IV. 3. Oprávky k ocenitelným právům	32		
A. IV. 4. Oprávky k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku	33		
A. IV. 5. Oprávky k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku	34		
A. IV. 6. Oprávky ke stavbám	35		
A. IV. 7. Oprávky k samost. movitým věcem a souborům movitých věcí	36	<b>-338</b>	<b>-363</b>
A. IV. 8. Oprávky k pěstitelským celkům trvalých porostů	37		
A. IV. 9. Oprávky k základnímu stádu a tažným zvířatům	38		
A. IV. 10. Oprávky k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	39		
A. IV. 11. Oprávky k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetku	40		

	Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
<b>B. Krátkodobý majetek celkem</b>	41	<b>408</b>	<b>189</b>
<b>B. I. Zásoby celkem</b>	42		
B. I. 1. Materiál na skladě	43		
B. I. 2. Materiál na cestě	44		
B. I. 3. Nedokončená výroba	45		
B. I. 4. Polotovary vlastní výroby	46		
B. I. 5. Výrobky	47		
B. I. 6. Zvířata	48		
B. I. 7. Zboží na skladě a v prodejnách	49		
B. I. 8. Zboží na cestě	50		
B. I. 9. Poskytnuté zálohy na zásoby	51		
<b>B. II. Pohledávky celkem</b>	52	<b>180</b>	<b>148</b>
B. II. 1. Odběratelé	53	<b>175</b>	<b>148</b>
B. II. 2. Směnky k inkasu	54		
B. II. 3. Pohledávky za eskontované cenné papíry	55		
B. II. 4. Poskytnuté provozní zálohy	56		
B. II. 5. Ostatní pohledávky	57	<b>5</b>	
B. II. 6. Pohledávky za zaměstnanci	58		
B. II. 7. Pohledávky za institucemi soc. zabezp. a veřejného zdravotního pojištění	59		
B. II. 8. Daň z příjmů	60		
B. II. 9. Ostatní přímé daně	61		
B. II. 10. Daň z přidané hodnoty	62		
B. II. 11. Ostatní daně a poplatky	63		
B. II. 12. Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	64		
B. II. 13. Nároky na dotace a ost. zúčtování s rozp. orgánů územ. sam. celků	65		
B. II. 14. Pohledávky za účastníky sdružení	66		
B. II. 15. Pohledávky z pevných termínovaných operací a opcí	67		
B. II. 16. Pohledávky z vydaných dluhopisů	68		
B. II. 17. Jiné pohledávky	69		
B. II. 18. Dohadné účty aktivní	70		
B. II. 19. Opravná položka k pohledávkám	71		
<b>B. III. Krátkodobý finanční majetek celkem</b>	72	<b>228</b>	<b>38</b>
B. III. 1. Pokladna	73	<b>48</b>	<b>10</b>
B. III. 2. Ceniny	74		
B. III. 3. Účty v bankách	75	<b>180</b>	<b>28</b>
B. III. 4. Majetkové cenné papíry k obchodování	76		
B. III. 5. Dluhové cenné papíry k obchodování	77		
B. III. 6. Ostatní cenné papíry	78		
B. III. 7. Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	79		
B. III. 8. Peníze na cestě	80		
<b>B. IV. Jiná aktiva celkem</b>	81		<b>3</b>
B. IV. 1. Náklady příštích období	82		<b>3</b>
B. IV. 2. Příjmy příštích období	83		
B. IV. 3. Kursové rozdíly aktivní	84		
<b>AKTIVA CELKEM</b>	85	<b>1 087</b>	<b>480</b>

**PASIVA**

	Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
<b>A. Vlastní zdroje celkem</b>	86	<b>263</b>	<b>-299</b>
<b>A. I. Jmění celkem</b>	87	<b>176</b>	<b>262</b>
A. I. 1. Vlastní jmění	88	60	60
A. I. 2. Fondy	89	116	202
A. I. 3. Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků	90		
<b>A. II. Výsledek hospodaření celkem</b>	91	<b>87</b>	<b>-561</b>
A. II. 1. Účet výsledku hospodaření	92	XXXXXXXXXXXXXX	-561
A. II. 2. Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	87	XXXXXXXXXXXXXX
A. II. 3. Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	94		
<b>B. Cizí zdroje celkem</b>	95	<b>824</b>	<b>779</b>
<b>B. I. Rezervy celkem</b>	96		
B. I. 1. Rezervy	97		
<b>B. II. Dlouhodobé závazky celkem</b>	98	<b>464</b>	<b>201</b>
B. II. 1. Dlouhodobé bankovní úvěry	99	464	201
B. II. 2. Vydané dluhopisy	100		
B. II. 3. Závazky z pronájmu	101		
B. II. 4. Přijaté dlouhodobé zálohy	102		
B. II. 5. Dlouhodobé směnky k úhradě	103		
B. II. 6. Dohadné účty pasivní	104		
B. II. 7. Ostatní dlouhodobé závazky	105		
<b>B. III. Krátkodobé závazky celkem</b>	106	<b>360</b>	<b>578</b>
B. III. 1. Dodavatelé	107	306	311
B. III. 2. Směnky k úhradě	108		
B. III. 3. Přijaté zálohy	109		
B. III. 4. Ostatní závazky	110	-21	10
B. III. 5. Zaměstnanci	111	51	81
B. III. 6. Ostatní závazky vůči zaměstnancům	112		
B. III. 7. Závazky k institucím soc. zabezpečení a veř. zdrav. pojištění	113	10	73
B. III. 8. Daň z příjmů	114		
B. III. 9. Ostatní přímé daně	115	6	22
B. III. 10. Daň z přidané hodnoty	116		
B. III. 11. Ostatní daně a poplatky	117	6	4
B. III. 12. Závazky ze vztahu k státnímu rozpočtu	118		
B. III. 13. Závazky ze vztahu k rozpočtu orgánů úz. samos. celků	119		
B. III. 14. Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a podílů	120		
B. III. 15. Závazky k účastníkům sdružení	121		
B. III. 16. Závazky z pevných termínových operací a opcí	122		
B. III. 17. Jiné závazky	123		
B. III. 18. Krátkodobé bankovní úvěry	124		
B. III. 19. Eskontní úvěry	125		
B. III. 20. Vydané krátkodobé dluhopisy	126		
B. III. 21. Vlastní dluhopisy	127		
B. III. 22. Dohadné účty pasivní	128	2	2
B. III. 23. Ostatní krátkodobé finanční výpomoci	129		75
<b>B. IV. Jiná pasiva celkem</b>	130		
B. IV. 1. Výdaje příštích období	131		
B. IV. 2. Výnosy příštích období	132		
B. IV. 3. Kursové rozdíly pasivní	133		
<b>PASIVA CELKEM</b>	134	<b>1 087</b>	<b>480</b>

Podpisový záznam statutárního orgánu:

Podpis osoby odpovědné za sestavení:

Razítko

Okamžik sestavení: 30.6.2014

Ing. Jan Polák

Předmět činnosti č. 1:

Projekty zaměřené na bezpečnost provozu

Předmět činnosti č. 2:

Výčet položek  
podle vyhlášky č. 504/2002 Sb.

## Výkaz zisku a ztráty

ke dni . . . 31.12. . . . . 2013 . . .

( v tisících Kč )

IČ
2 8 7 3 3 9 3 2

Název, sídlo a právní forma

účetní jednotky

Bezpečné na silnicích o.p.s.

Lužická 147/2

Liberec

46001

obecně prospěšná společnost

	Číslo řádku	Stav k rozvahovému dni		Celkem
		Hlavní činnost	Hospodářská činnost	
<b>A. Náklady</b>				
<b>A. I. Spotřebované nákupy celkem</b>	1	<b>711</b>		<b>711</b>
A. I. 1. Spotřeba materiálu	2	711		711
A. I. 2. Spotřeba energie	3			
A. I. 3. Spotřeba ostatních neskladovatelných dodávek	4			
A. I. 4. Prodané zboží	5			
<b>A. II. Služby celkem</b>	6	<b>771</b>		<b>771</b>
A. II. 5. Opravy a udržování	7	41		41
A. II. 6. Cestovné	8	16		16
A. II. 7. Náklady na reprezentaci	9			
A. II. 8. Ostatní služby	10	714		714
<b>A. III. Osobní náklady celkem</b>	11	<b>1 502</b>		<b>1 502</b>
A. III. 9. Mzdové náklady	12	1 242		1 242
A. III. 10. Zákonné sociální pojištění	13	256		256
A. III. 11. Ostatní sociální pojištění	14			
A. III. 12. Zákonné sociální náklady	15	4		4
A. III. 13. Ostatní sociální náklady	16			
<b>A. IV. Daně a poplatky celkem</b>	17	<b>7</b>		<b>7</b>
A. IV. 14. Daň silniční	18	4		4
A. IV. 15. Daň z nemovitosti	19			
A. IV. 16. Ostatní daně a poplatky	20	3		3
<b>A. V. Ostatní náklady celkem</b>	21	<b>83</b>		<b>83</b>
A. V. 17. Smluvní pokuty a úroky z prodlení	22	34		34
A. V. 18. Ostatní pokuty a penále	23	7		7
A. V. 19. Odpis nedobytné pohledávky	24			
A. V. 20. Úroky	25			
A. V. 21. Kursové ztráty	26			
A. V. 22. Dary	27			
A. V. 23. Manka a škody	28			
A. V. 24. Jiné ostatní náklady	29	42		42
<b>A. VI. Odpisy, prodaný majetek, tvorba rezerv a opravných položek</b>	30	<b>388</b>		<b>388</b>
A. VI. 25. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	31	145		145
A. VI. 26. Zůstatková cena prodaného dlouhodob. nehmot. a hmot. majetku	32	243		243
A. VI. 27. Prodané cenné papíry a podíly	33			
A. VI. 28. Prodaný materiál	34			
A. VI. 29. Tvorba rezerv	35			
A. VI. 30. Tvorba opravných položek	36			
<b>A.VII. Poskytnuté příspěvky celkem</b>	37			
A.VII. 31. Poskytnuté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami	38			
A. VII. 32. Poskytnuté členské příspěvky	39			
<b>A.VIII. Daň z příjmů celkem</b>	40			
A.VIII. 33. Dodatečné odvody daně z příjmů	41			
<b>Náklady celkem</b>	42	<b>3 462</b>		<b>3 462</b>



	Číslo řádku	Stav k rozvahovému dni		
		Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Celkem
<b>B. Výnosy</b>				
<b>B. I. Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem</b>	43	<b>2 194</b>		<b>2 194</b>
B. I. 1. Tržby za vlastní výrobky	44			
B. I. 2. Tržby z prodeje služeb	45	<b>2 194</b>		<b>2 194</b>
B. I. 3. Tržby za prodané zboží	46			
<b>B. II. Změna stavu vnitroorganizačních zásob celkem</b>	47			
B. II. 4. Změna stavu zásob nedokončené výroby	48			
B. II. 5. Změna stavu zásob polotovarů	49			
B. II. 6. Změna stavu zásob výrobků	50			
B. II. 7. Změna stavu zvířat	51			
<b>B. III. Aktivace celkem</b>	52			
B. III. 8. Aktivace materiálu a zboží	53			
B. III. 9. Aktivace vnitroorganizačních služeb	54			
B. III. 10. Aktivace dlouhodobého nehmotného majetku	55			
B. III. 11. Aktivace dlouhodobého hmotného majetku	56			
<b>B. IV. Ostatní výnosy celkem</b>	57	<b>7</b>		<b>7</b>
B. IV. 12. Smluvní pokuty a úroky z prodlení	58			
B. IV. 13. Ostatní pokuty a penále	59			
B. IV. 14. Platby za odepsané pohledávky	60			
B. IV. 15. Úroky	61			
B. IV. 16. Kursové zisky	62			
B. IV. 17. Zúčtování fondů	63			
B. IV. 18. Jiné ostatní výnosy	64	<b>7</b>		<b>7</b>
<b>B. V. Tržby z prodeje majetku, zúčt. rezerv a opravných položek</b>	65	<b>240</b>		<b>240</b>
B. V. 19. Tržby z prodeje dlouhodobého nehmot. a hmot. majetku	66	<b>240</b>		<b>240</b>
B. V. 20. Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	67			
B. V. 21. Tržby z prodeje materiálu	68			
B. V. 22. Výnosy z krátkodobého finančního majetku	69			
B. V. 23. Zúčtování rezerv	70			
B. V. 24. Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	71			
B. V. 25. Zúčtování opravných položek	72			
<b>B. VI. Přijaté příspěvky celkem</b>	73	<b>150</b>		<b>150</b>
B. VI. 26. Přijaté příspěvky zúčtované mezi org. složkami	74			
B. VI. 27. Přijaté příspěvky (dary)	75	<b>150</b>		<b>150</b>
B. VI. 28. Přijaté členské příspěvky	76			
<b>B. VII. Provozní dotace celkem</b>	77	<b>310</b>		<b>310</b>
B. VII. 29. Provozní dotace	78	<b>310</b>		<b>310</b>
<b>Výnosy celkem</b>	79	<b>2 901</b>		<b>2 901</b>
<b>C. Výsledek hospodaření před zdaněním</b>	80	<b>-561</b>		<b>-561</b>
C. I. 34. Daň z příjmů	81			
<b>D. Výsledek hospodaření po zdanění</b>	82	<b>-561</b>		<b>-561</b>

Okamžik sestavení: 30.6.2014	Podpisový záznam statutárního orgánu: Ing. Jan Polák	Podpis osoby odpovědné za sestavení:	Razítko
Předmět činnosti č. 1:	Projekty zaměřené na bezpečnost provozu		
Předmět činnosti č. 2:			