

SPRÁVNÁ POZICE ŘIDIČE ZA VOLANTEM



VOLANT JE NUTNO DRŽET V POZICI TŘI ČTVRTĚ NA TŘI, OBĚ RUCE MUSÍ BÝT VŽDY NA VOLANTU. PŘI VYSTŘELENÍ AIRBAGU V TÉTO POLOZE RUKOU NA VOLANTU DOCHÁZÍ K JEJICH PŘIROZENÉMU ROZEVRĚNÍ.



SPRÁVNÁ VZDÁLENOST TĚLA OD VOLANTU SE URČUJE NATAŽENÍM PAŽÍ A POLOŽENÍM NA VOLANT. TO JE NUTNÉ PROVĚST TAK, ABY ZÁDA ZŮSTALA STÁLE OPŘENA DO OPĚRADLA. PŘI ZACHOVÁNÍ TĚTO PODMÍNKY BY SE RUCI MĚLY VOLANTU DOTÝKAT ZÁPĚSTÍM.



MINIMÁLNÍ VÝŠKA NASTAVENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY JE TAKOVÁ, KDY VRŠEK OPĚRKY HLAVY JE VE STEJNÉ VÝŠCE NEBO O KOUSEK VÝŠ, NEŽ JE TEMENO HLAVY ŘIDIČE.



VZDÁLENOST SEDADLA OD PEDÁLŮ BY MĚLA BÝT TAKOVÁ, ABY PŘI MAXIMÁLNÍM SEŠLÁPNUTÍ BRZDOVÉHO A ÚPLNĚM SEŠLÁPNUTÍ SPOJKOVÉHO PEDÁLU BYLY NOHY JEŠTĚ MÍRNĚ POKRČENÉ.



PŘI NASTAVENÍ POLOHY OPĚRADLA JE ZÁKLADNÍM POŽADAVKEM ÚHEL, KTERÝ SVÍRÁ OPĚRADLO SE SEDÁKEM. TEN MUSÍ BÝT V ROZMEZÍ 95 AŽ 100 STUPŇŮ.



VŽDY SE PŘIPOUJE. VŠECHNY PŘEPRAVOVANÉ OSOBY MUSÍ POUŽÍVAT BEZPEČNOSTNÍ PÁSY. A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE JE VOZIDLO VYBAVENO AIRBAGY. JEJICH SPRÁVNÁ FUNKCE JE ZARUČENA JEN PŘI SOUČINNOSTI SE ZAPNUTÝMI PÁSY.

JAKÉ JSOU ZÁSADY SPRÁVNÉHO POUTÁNÍ?

- Všichni cestující musí být připoutaní. *
- Pás musí být dotažený a nesmí být překroucený.
- Pás vždy vede přes klíční kost, hrudní kost a pánevní kosti.
- Zimní bunda pod bezpečnostní pás nepatří, vzniká zde vzduchová kapsa.
- V těhotenství se doporučuje používat pomůcky pro fixaci pásu.
- Volně položené předměty v autě by měly být zabezpečeny.
- Přepravená zvířata by měla být připevněna speciálním pásem, či přepravená v přepravce. I tato přepravka musí být zajištěna.

* mohou být zdravotní výjimky, případně výjimky při výkonu povolání například Policie ČR