**Motorkář na sobě musí neustále pracovat**

**Chladné podzimní počasí přinutilo většinu motorkářů zazimovat své dvoukolové stroje. Podle statistik do konce října skončila letošní sezona pro 60 jezdců tragicky. Policisté dosud šetřili přes 1 900 nehod s jejich účastí. Dlouhodobě je největším problémem rychlá a riskantní jízda. Zbytečné střety ale často zaviní i nedostatek zkušeností. Ukazuje se, že motocyklisté často své stroje nezvládají a neměli by rozhodně podceňovat pravidelné tréninky. Zdokonalovacími kurzy s názvem „Učme se přežít“, které jsou pořádány pod taktovkou Týmu silniční bezpečnosti už deset let, letos prošlo téměř tisíc motorkářů. A pochvalují si je všichni zúčastnění.**

**Intenzivní příprava se vyplatí**

Ačkoliv jsou od roku 2016 závěrečné testy pro žadatele řidičského průkazu na motorku složitější, následný trénink je stále potřebný. Výuka v autoškole podle odborníků nestačí. Výrazně se sice zlepšila, ale pořád je to málo. *„Jízda na motorce není jen o přidávání plynu. Podstatné je, aby se motorkář naučil čelit krizovým situacím, do kterých se v budoucnu v běžném silničním provozu s největší pravděpodobností dostane, a věděl, jak na ně bezpečně reagovat. Na to ho mohou připravit právě zdokonalovací kurzy a kurzy bezpečné jízdy v motoškolách,“* říká **Jan Polák, manažer projektu Učme se přežít**. Tréninky by neměli podle něj podceňovat začátečníci ani pokročilejší jezdci, kteří mají často zažité zlozvyky a těžko se jich zbavují.

I přes letošní pokles dopravních nehod způsobený pandemií koronaviru, byly pro motorkáře jako obvykle nejtragičtější jarní měsíce. Jen do letošního dubna jich na silnicích zemřelo 18. Do poloviny roku pak 31. *„Nejsou ohrožení jen ti, kteří si nejsou za řídítky jistí. I zkušeným jezdcům chvilku trvá, než se v nové sezoně rozjezdí a dostanou do odpovídající kondice. Motocyklista na sobě musí pracovat, trénovat a během zimy, když jeho stroj zaslouženě odpočívá, má prostor popřemýšlet o zdokonalovacím kurzu,“* doporučuje **Jiří Novotný**. *„Jedině intenzivní přípravou bude schopen lépe předvídat, což je při jízdě důležitější než sebelepší výbava,“* dodává **motocyklový instruktor**.

**Motocyklisté patří obecně mezi nejohroženější skupinu účastníků silničního provozu**

Při pádu nebo střetu jsou nejméně chráněni. Vzhledem ke zvýšeným rizikům, kdy agresivity na silnicích bohužel stále přibývá a silniční provoz se zrychluje, je jediným řešením opět práce s řidiči, jejich výchova, výuka a příprava. Projekt „Učme se přežít“ pomáhající motocyklistům odstartoval před deseti lety v Libereckém kraji a postupně se rozšířil do celé republiky. Zahrnuje kurzy bezpečné jízdy a podporuje učitele autoškol při jejich práci. Pro méně i více zkušené jezdce je pořádá Tým silniční bezpečnosti společně s Policií ČR, Autoklubem České republiky, Libereckým krajem, Fondem zábrany škod České kanceláře pojistitelů a dalšími partnery s cílem procvičit jízdu na motorce. Pro všechny zaregistrované účastníky je díky partnerům projektu účast zdarma.

*„Máme zpětnou vazbou od motocyklistů, kteří naším kurzem prošli, že získané zkušenosti a dovednosti jim pomohly vyřešit nečekanou situaci v silničním provozu. Věděli například, jak správně zareagovat na automobilistu, který je přehlédl či jinak vážně ohrozil a předešli tak možnému neštěstí. Defenzivní styl jízdy a správné reakce na pochybení druhého tak zabránily nejedné nehodě. A to je smyslem výcvikových kurzů,“* uzavírá **Jan Polák.**